

TANTÁRGYHÁLÓ 2016/2017.

Pályamunka:
GRÓF SZÉCHENYI ISTVÁN
GYAKORLATI ALKOTÁSAI



A munkát készítette:
Vass Zoltán, 8d
Majsai Úti Általános Iskola

Felkészítő tanár:
Csőke Márta

Szabadka, 2017

Bevezető

Munkám témájaként Széchenyi István gyakorlati alkotásainak bemutatását választottam. Történelemhez nyúltam ismét, hiszen a kedvenc tantárgyam és a hobbim is. Szerintem a történelem már egymagában „Tantárgyháló”, hiszen szorosan kötődik a művészetekhez, a földrajzhoz, a tudományokhoz, a technikához és mindenhez, ami a világunkat jelenti. Választásom azért esett épp Széchenyire, mert az elmúlt időszakban foglalkoztam vele, most ismereteim elmélyíthetem. A „legnagyobb magyar” számomra nagyon izgalmas téma. Utazásai, közgazdasági ismeretei, vonzódása a technikához, a sporthoz való viszonyulása, írói tevékenysége egy olyan személyt tár elénk, aki hatalmas energiával folyamatosan alkotott. Történelmünk egyik „legkülönlegesebb” időszakában élt, a reformkorban. A kor béklyóit leküzdve minden erejét arra fordította hogy szeretett hazáját sosem látott magaslatokba emelje. Szerteágazó tevékenysége nagy változást indított el az országban, az elmaradottságból a fejlődés útjára terelte. A fogalompár, amit megpróbálok a munkám középpontjába állítani – az elmaradottság és a fejlődés.

Gróf Széchenyi István életéről - röviden

Széchenyi István 1791-ben született az egyik legjelentősebb arisztokrata család ötödik gyermekeként. Szülei gróf Széchenyi Ferenc és Festetics Julianna grófnő voltak. Kiváló nevelésben részesült, gyermekkorát Bécsben és Nagycenken töltötte. A nemesi hagyományokhoz híven édesapja a család három fiát, köztük Istvánt is katonának küldte. Részt vett a napóleoni háborúban, bátorságáért több kitüntetést is kapott. Bejárta szinte egész Európát, kiemelt figyelmet szentelt angliai utazásainak, lenyűgözte annak fejlettsége, a középosztály jóléte, az angol alkotmány, az iparosodás, a lótenyésztés a mezőgazdaság és az úthálózat. A látottak nagy hatást gyakoroltak rá, rádöbben Magyarországnak nagyfokú elmaradottságára is. Két utat látott, a virágzó Nyugat vagy az elmaradott Kelethez való kötődést. Ő a fejlett Nyugatot választotta, célja egy liberális elveken alapuló, gazdaságilag fejlett ország létrehozása volt, az arisztokráciával és a bécsi udvarral karöltve. Jelentős írói tevékenysége, elméleti munkája mellett, gyakorlati alkotásai megváltoztatták a magyar mindennapokat, mindezt óriási lendülettel, leküzdve az akadályokat, meggyőzve a kételkedőket. A forradalom győzelme után a Batthyány-kormány közmunka- és közlekedésügyi minisztere volt. A szabadságharc kirobbanásakor Széchenyi egyre zaklatottabbá vált, önmagát hibáztatva a történelemért, idegállapota leromlott, orvosa javaslatára a Bécs melletti Döblingben működő szanatóriumba szállították, ahol 1860-ban halt meg.

A Magyar Tudós Társaság megalapítása

1825. november 3-án gróf Széchenyi István megalapította a Magyar Tudós Társaságot. Ezzel a cselekedetével elsősorban a nyelvművelésre és a magyar nyelv megőrzésére hívta fel a figyelmet. Az Akadémia szükségességét már korábban is felvetették, de a felajánlást az 1825-ös országgyűlésen Felsőbüki Nagy Pál indulatos beszéde idézte elő. Hatására Széchenyi szót kért és ezt mondta: “Nekem itt szavam nincs. Nem vagyok tagja a követek házának. De birtokos vagyok; és ha feláll oly

intézet, mely a magyar nyelvet kifejtse, mely avval segítse elő honosainknak magyar neveltetését, jószágomnak egy évi jövedelmét feláldozom reá.”¹ A felajánlás hallatán a nemesek közül többen csatlakoztak a kezdeményezéshez. Az Akadémia első ülését 5 évvel később tartotta, ahol Széchenyi másodelnöké választották. Kezdetben az Akadémia tevékenységének központjában a nyelvművelés állt, maradandó eredményt ért el a magyar helyesírás és nyelvtan területén. Az új intézmény a szellemi élet fő szervezője lett, és a tudományos élet legfontosabb intézményévé vált.

A Nemzeti Kaszinó létrehozása

Széchenyi István 1827-ben a londoni és párizsi klubélet mintájára megalapította a Nemzeti Kaszinót. Ezzel díszes gyülekezőhelyet teremtett a nemesség, az értelmiség és a tenni vágyó hazafiak számára, ahol kifejthették nézeteiket. Úgy vélte az ország elmaradottságának oka nem a tenni akarás hiánya, hanem, hogy a reformokat mind önállóan, nem pedig egy nagy egységként igyekeznek végrehajtani. „Hazánk rútul el van darabolva pártfelek, hitvallás, külön nemzetek' s municipális alkotmányunk által sokan közülünk nem is sejtik, mily gyengék vagyunk”². Szerinte az arisztokrácia összefogva erősebb és cselekvőképesebb lesz, a közös jövőkép és az egységes fellépés a Kaszinó által megteremthető. Az új intézmény felpozícionálta a közéletet, ugyanakkor szórakozási lehetőséget is nyújtott. Pestet az ország politikai és társasági központjává emelte. A magyar társadalom művelt és előkelő tagjai szívesebben maradtak itthon, és nem külföldön keresték a kellemes és hasznos időtöltést. A kaszinó nagyon népszerű lett, és hamarosan az egész országban elterjedt.

A lóverseny meghonosítása Magyarországon

Történelmünkben mindig is elengedhetetlen szerepet töltött be a ló. Gondoljunk csak a honfoglalásra, a kalandozásokra, vagy akár a husárok történetére. Joggal nevezik a magyar népet lovasnemzetnek. A lótenyésztés azonban egyre nagyobb válságba került, Magyarországon a 19. században inkább mennyiségi, mint minőségi volt. Erre Széchenyi István is rájött, évtizedeken keresztül az előrelépésen munkálkodott. Nevével forrt össze a telivérttenyésztés és a lóverseny meghonosítása Magyarországon. Katonai pályafutása alatt kitűnő lovassá vált, majd barátjával, Wesselényivel többször körbeutazták Angliát, ahol a témát tanulmányozták. Egyik útja után ezt mondta: „Angliának három dolga van, amit meg kell tanulni: az alkotmány, a gépipar és a lótenyésztés.”³ Arra a következtetésre jutott, hogy az országban a jobb feltételeknek köszönhetően olcsóbban, akár jobb minőségű lovakat lehetne tenyészteni, mint Angliában. Az ágazat felvirágoztatásának kulcsát a lóversenyzés meghonosításában látta. A lóversenyt azért tartotta fontosnak a minőségi lótenyésztésben, mert a nyereményekkel ösztönzik a gazdákat a jobb lovak tenyésztésére, a lótenyésztés pedig nemzetközi elismerést szerez. Mint mindenben, ebben is példát

1 http://www.rubicon.hu/magyar/oldalak/1825_november_3_szechenyi_istvan_felajanlja_egy_evi_jovedelmet_a_tudos_tarsasag_szamara/

2 Rubicon történelmi magazin: Széchenyi István a legnagyobb magyar, 2016/9, 37.

3 <http://www.lovasok.hu/index.php?i=20255>

mutatott. Birtokán méneseket hozott létre, Angliából lovakat vásárolt, gondozásukra és képzésükre tapasztalt lovászokat hozatott. Munkája akkor teljesedett ki, amikor átütő sikerrel lezajlott az első pesti lóverseny. Létrehozta az első lótenyésztő egyesületet, tapasztalatairól könyvet is írt Lovakról címmel, elnökletével létrejött 1842-ben a Pesti Lovaregylet. Hatására országszerte fejlődésnek indult a lótenyésztés, és elterjedt a lóverseny a vidéki nagyvárosokban, így városunkban Szabadkán is.

A Lánchíd

Széchenyi István neve összecseng a Pestet és Budát összekötő állandó híd építésével. Az ötlet akkor fogalmazódott meg benne, amikor édesapja temetésére igyekezett, de a jégzajlás miatt napokig nem tudott Pestről Budára jutni⁴. Elhatározta, hogy addig nem nyugszik, amíg e két várost állandó híd nem köti össze. 1832-ben pesti lakásában 17 arisztokratával megalapította a Buda-pesti Hídgyeget. Úgy vélte, hogy a híd felépítéséhez egy kiváló, tapasztalt szakembert kell felkérni. A megfelelő személy kiválasztására és a hidak megtekintése céljából Angliába utazott. Több tervezővel is tárgyalt a hídépítés kapcsán, közülük William Tierney Clarkot találta legalkalmasabbnak, mert nagy hatást tettek rá az általa tervezett lánchidak (Hammersmith, a Shorehami és a Marlow-i lánchidak). Széchenyi jelentésében leírta az építéssel kapcsolatos elgondolásait, majd az írására érkező vélemények hatására egy újabbat írt: A buda-pesti állandó híd felépítése tárgyában...Buda fővárosa által felhozott vélemények. Az 1832-36-os országgyűlésen törvény született a híd megépítéséről. Létrejött a Lánchíd Részvénytársaság, amelynek feladata volt előteremteni az anyagi eszközöket a híd építésére. Az építkezés 1839-ben kezdődött Clark Ádám irányításával. Az alapkövet 1842-ben rakták le. A sors fintora, hogy az átadásán Széchenyi már nem vehetett részt, pedig ma is sokan hívják „Széchenyi Lánchídnak”, emléket állítva legfőbb támogatójának és megalkotójának. A híd létrejötte létfontosságú volt a két város fejlődése érdekében. Itt „bukott” meg a nemesi adómentesség is, mivel mindenkinek hídvámot kellett fizetni a híd használatáért.

Széchenyi és az ipar

Magyarország a XIX. század elején a Habsburg birodalom legelmaradottabb tartománya. A mezőgazdaság a legfontosabb ágazata. Az ipar elmaradott volt, elsősorban a Habsburg gazdaságpolitika, valamint a tökehiány miatt. Amikor Angliában gombamód szaporodtak a gyárak az ipari forradalom következtében, Magyarországon még céhek voltak. Manufaktúrák alig léteztek, elsősorban az arisztokraták kezében voltak. Hiányzott a gazdag, vállalkozószellemű polgárság. A kereskedelem a piacokon zajlott, közvetlenül a termelők és a fogyasztók között. Külkereskedelem jelentéktelen volt, a kiviteli cikket a mezőgazdasági árú jelentette. Az I. ipari forradalom az országot 50-60 évvel később érte el, mint Angliát. Az elmaradottságot alapjaiban dönti le a reformkor, s benne Széchenyi István számos fejlesztése, amely az ipar megteremtésére irányult. Részvénytársaságokat alapított, amely elősegítette a magyar gazdaság fejlődését, ilyen a Pesti Hengermalom Részvénytársaság. A József-Hengermalomban beindult az örlés. Korszerű gőzgép

⁴ Buda és Pest között a Lánchíd megépítése előtt hajóhídon közlekedtek, amelyet télen a jég miatt szétbontottak.

segítségével jobb minőségű lisztet tudtak előállítani, melyet külföldre is szállítottak. A hengermalomhoz szorosan kötődik a Pesti Vasöntő és Gépgyár Részvénytársaság megalapítása. A hengermalom mellett gépműhelyet létesítettek, itt javították a gépeket. Idővel pedig önálló vasöntődét is alapítottak az öntött malomhengerek gyártására.⁵ Az Óbudai Hajógyár is a gróf ötlete alapján alakult. A selyemhernyó tenyésztés meghonosítása szintén az ő nevéhez fűződik. A selyem nagy behozatali luxuscikk volt, nagy összegek áramlottak ki az országból. Ennek ellensúlyozására saját birtokán, Nagycenken selyemhernyó tenyésztésbe kezdett, ezzel számos honfitársának megélhetést biztosított. Az iparág országszerte elterjedt, sorra alakultak a selyem feldolgozásával foglalkozó gyárak. Szorgalmazta a szederfák (vagyis az eperfák) hazai telepítését, mely a selyemhernyó tenyésztésével szorosan összefügg, mivel a hernyók a eperfa levelét táplálékul használták. Olaszországból hozatott cserjéket és cenki birtokán nevelte őket. Többévnnyi sikeres tapasztalatgyűjtés után megalapította a Soproni-Vasi Szederegyletet. A tenyésztés sikere érdekében a cserjéket a népnek költségmentesen adta, míg a nemesség megvásárolta azt.

A Vasút

Széchenyinek kulcsfontosságú szerepe volt a magyarországi vaspályák létrehozásában is. A vasútépítést rendkívül fontosnak tartotta, mivel a szárazföldi utak rendkívül elhanyagoltak voltak. Az emberek nehézkesen és költségesen tudták az árut szállítani, illetve maga az utazás is hosszadalmas volt. A gazdaság fejlődéséhez elengedhetetlen feltétel volt a fejlesztés. Először Liverpoolban nyílt alkalma szerelvényen utazni. Az első pillanatól kezdve nagy hatást gyakorolt rá. A mozdonyvezetőt megkérte, hogy menet közben megfigyelhesse a munkáját és tárja fel előtte a gép működési elvét. Mire a mozdony másfél órán belül befutott az állomásra Széchenyi már ismerte a működését, illetve a mozdonyvezető összes feladatát ő maga is kipróbálta (még a szén lapátolását is). Így őt tartjuk az első magyar „kiképzett mozdonyvezetőnek”. Hazatérése után, az országgyűlésen nagy szerepet játszott a vasúti törvény megalkotásában, amelyet az uralkodó hamarosan szentesített. Az első magyar vasútszakasz építését Pest és Vác között kezdték, amelynek átadásán ő maga is részt vett. Lázasan dolgozott a vasút tovább építéséért. Az 1848-as országgyűlésen egy kidolgozott, az egész országot behálózó vasútépítési tervvel jelent meg. „Közlekedési eszközök közt a vaspálya legcélszerűbb arra, hogy a nemzeti kereskedelem fölélesztésének alapjául tétessék, s a kereskedelem fővonalain helyt foglaljon; mert csak a vasút képes biztos, gyors, szakadatlan, s olcsó összeköttetést szerezni, s csak általa nyugszik a belkereskedés biztos s sebesebb kifejlődést ígérő alapokon.”⁶

Széchenyi István és a vízi közlekedés

A szárazföldi közlekedés mellett, hosszú ideig dolgozott a vízi közlekedés fejlesztésén is. Az Al-Duna szabályozása érdekében szakemberekkel indult tanulmányútra, végighajózva a Dunán a torkolatig, hogy feltérképezze annak mely részeit szükséges szabályozni. 1833-ban elvállalta a Duna

5 A gyárban dolgozott Ganz Ábrahám, ő volt az első öntőmester.

6 Gróf Széchenyi István: Javaslat a magyar közlekedési ügy rendezéséről (1848), <http://www.sinekvilaga.hu/123-33249.php>

szabályozásáért felelős királyi biztos posztot. Tárgyalt a törökökkel a munkálatok engedélyezéséért. Vásárhelyi Pál tervei alapján és irányításával megkezdődtek a munkálatok, melynek eredményeként az Al-Dunai szakaszon és a Vaskapunál még közepes vízállás esetén is, a nagyobb hajók és uszályok is gond nélkül áthaladhattak. Hajózhatóvá vált a Duna egészen a Fekete-tengerig. Ezt követően a Tisza szabályozásának lehetőségei kötötték le. Megalapította a Tisza-völgyi Társulatot, majd megírta Eszmetöredékek, különösen a Tisza-völgy rendezését illetőleg címmel. A Tisza szabályozása jelentős eredményeket hozott, ugyanis sok kanyarulatot átvágtak, ezzel a folyó hossza csökkent. Széchenyi a vízi közlekedés beindításában is fontos szerepet játszott. Nevéhez fűződik az Óbudai Hajógyár alapítása és a Balatoni gőzhajózás. 1829-ben alakult az Első Duna-gőzhajózási Társaság, amely engedélyt kapott arra, hogy a Dunán és mellékfolyóin árút és embereket szállítson. Az Al-Duna szabályozása új lendületet adott a Társaságnak, s nagyrészt Széchenyinek köszönhetően a DGT megszerezte az Óbudai szigetet. Ezután rohamos fejlődésnek indult, egyre több hajót és uszályt gyártott kiváló minőségben, és fokozatosan az ország legnagyobb vállalatává nőtte ki magát. Széchenyit a Balatoni gőzhajózás meghonosítására egy helyi alispán kérte fel, s ő a kérésnek eleget tett. 1845-ben harmadmagával érkezett Balatonfüredre, ahol tárgyaltak e kérdésről. Az első balatoni gőzhajó (Kisfaludy) 1846-ban hajózott először a Balaton vizén. Széchenyi felismerte a vízi közlekedés fontosságát, gyorsan, olcsón és nagy mennyiségben tudtak árút szállítani országon belül, és más országoknak, így gyarapították nemzetközi kapcsolataikat is. Széchenyinek e munkája sem merült feledésben, több emlékmű is őrzi munkáját, mint a Széchenyi út és emléktábla a Vaskapunál.

Befejezés

Széchenyi István egész életét Magyarország fejlesztésének, s a haza szolgálatának szentelte. Valójában minden tevékenysége valahol összefonódott. Tudta, hogy az egyik fejlesztés hiábavaló a másik nélkül. Az ipar fejlődése ugyanolyan fontos, mint a közlekedése, mert az árú szállítása és eladása csak ennek köszönhetően oldható meg. A vízi közlekedés csak a folyók szabályozásával fejlődhet. Sajnos, nem tudtam teljes képet adni életművéről, elsősorban azért, mert nem szóltam fontos írói tevékenységéről, munkáiról, amelyekben kifejtette a társadalmi, a gazdasági és politikai élet legégetőbb problémáit, s nyújtott javaslatokat, annak orvoslására. Reformér volt és nem forradalmár. A lassúbb, talán nehezebb utat választotta - a törvényességet, hitt a tárgyalások és a meggyőzés, valamint az összefogás erejében. Lángelme volt semmi kétség. Kiváló érzéssel tapintott a lényegre, tudta, hogy nem elég csupán felismerni és jó megoldást találni a problémára, az emberek támogatását is meg kell szerezni. Javaslatai önmagában nem gyakoroltak volna ilyen nagy hatást, számos vállalkozásának sikere nélkül. Ám, ha valaki mai szemmel visszatekint a reformkorra, nem gyors átalakulást lát, hanem lassú, verejtékes munka árán megvalósított kisebb-nagyobb sikereket. Ettől függetlenül a reformkor óriási áttörést ért el, nem csak a gazdaság, de a társadalom területén is. Az a véleményem Széchenyiről, hogy igazi államférfi volt, azon kivételes emberek közé tartozott, akik szívükön viselték nemzetünk és országunk sorsát. Nagyon élveztem a kutatásom, mert még jobban „megismertem” a „legnagyobb magyar” életét, azt az embert, aki önzetlenül, éjt-nappallá téve dolgozott, aki hazáját saját érdekei elé helyezte. Munkássága lenyűgöző és példaértékű is egyben.

Végezetül munkámat, mely az oldalkorlátozás miatt rövidebb mint szeretném, had zárjam Széchenyi szavaival: „az ember csak annyit ér, amennyi hasznot hajt embertársainak, hazájának, s ezáltal az egész emberiségnek...”⁷

⁷ <http://www.szechenyi-kor.hu/>

IDŐRENDI TÁBLÁZAT	
Év	Esemény
1753-10-30	Megszületett Festetics Julianna grófnő, Széchenyi István anyja
1754-04-29	Megszületett Széchenyi Ferenc
1791-09-21	Gróf Széchenyi István születése Bécsben
1795-03-25	Megszületett Vásárhelyi Pál, a magyar vízimérnöki tudomány egyik legkiemelkedőbb alakja, nevéhez fűződik – egyebek mellett – a Vaskapu-szabályozás és a Tisza-szabályozás tervének kidolgozása
1796-12-30	Megszületett Wesselényi Miklós, a reformmozgalom elismert vezetője, az “árvízi hajós”. Széchenyi barátjaként több külföldi utazást együtt bonyolítanak le.
1802.	Széchenyi Ferenc (Széchenyi István édesapja) a nemzetnek adományozta könyvtárát és gyűjteményét, ezzel pedig megvetette a Nemzeti Múzeum és a később róla elnevezett Országos Széchenyi Könyvtár alapját.
1808.	Széchenyi István megkezdte katonai karrierjét
1809.	Részt vesz az utolsó nemesi felkelésben
1809-06-14	Lezajlik a győri csata, ahol a nemesi felkelők vereséget szenvednek
1813-10- 16-17.	Huszártisztként részt vesz a „Népek csatájában” (lipcsei csata)
1814-11-06	Megszületett Ganz Ábrahám, vasöntőmester, gyáros, a magyar nehézipar megteremtője.
1815.	Széchenyi István elkezd naplóját írását, amelyet rendszeresen vezet 1849-ig
1815.	Széchenyi első angliai utazása
1820-12-13	Meghalt gróf Széchenyi Ferenc Bécsben
1821.	Széchenyiben megfogalmazódik az ötlet a Lánchíd építéséről
1824-01-20	Elhunyt Festetics Julianna
1825.	Az uralkodó összehívja az országgyűlést, amely 1825-től 1827-ig tartott
1825.	Széchenyi István befejezi katonai pályafutását és a közéleti szerepléshez fordul, azzal a nemes céllal, hogy hazája fejlődését elősegítse
1825-11-03	Széchenyi István megalapítja a Magyar Tudós Társaságot
1826	Ekkor kezd el nagycenki birtokán foglalkozni a szederfák telepítésével
1827-06-06	Lezajlik az első pesti lóverseny
1827-06-10	Széchenyi István megalapítja a Nemzeti Kaszinót
1828.	Széchenyi István megjelenteti első művét, melynek címe a Luvakról
1829.	Létrejött az Első Duna-gőzhajózási Társaság
1830.	Kiadja a Hitel című művét
1830.	Széchenyi szakemberekkel végighajózik a Dunán egészen a

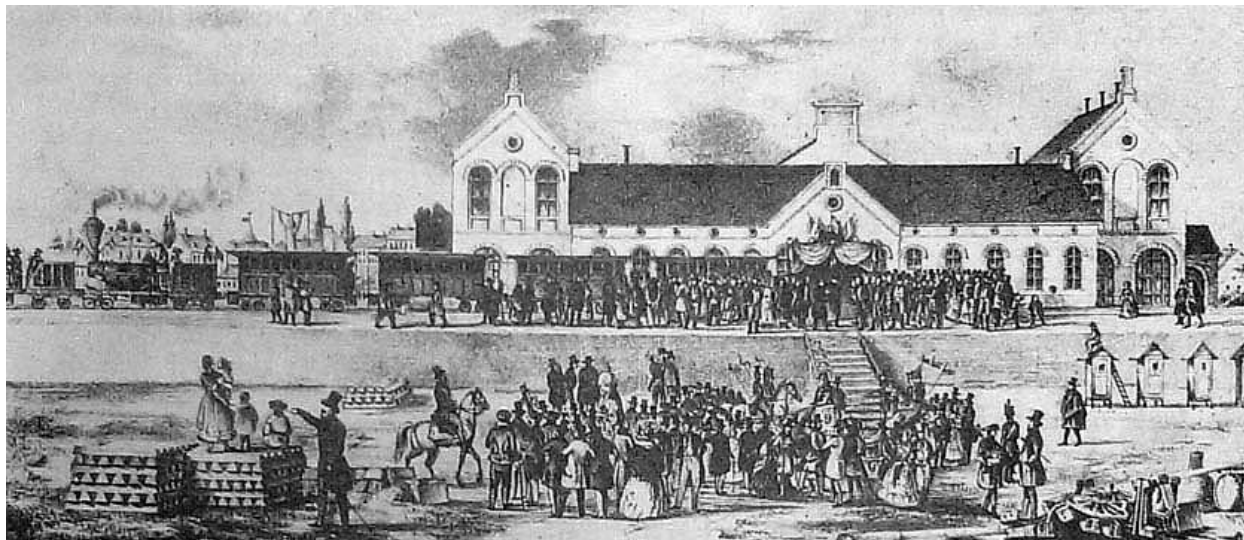
	torkolatig, annak feltérképezése érdekében
1830-11-17	Lezajlott a Magyar Tudós Társaság első ülése, ahol Széchenyi Istvánt választották másodelnökké
1830-09-04	Próbautat tesz Bécs és Pest között az Első Duna-gőzhajózási Társaság I. Ferenc gőzhajója
1831.	Kiadja a Világ című művét
1832.	Az uralkodó összehívja az országgyűlést, ami 1832-től 1836-ig tartott.
1832-02-10	Megalapítja a Hídegyletet
1832.	Széchenyi István Gróf Andrássy Györggyel körutazást tesz Európában, ahol Angliában tárgyal W. T. Clarkkal a Lánchíd építése kapcsán. Továbbá e utazása során utazott először vasúti szerelvényen Liverpoolban.
1833.	Kiadja a Stádium című művét
1833.	Széchenyi Istvánt az uralkodó kinevezi a Duna szabályozás királyi biztosává
1833.	Az Al-Duna szabályozása (megkezdik a munkálatokat)
1835-01-13	A rendek elfogadják, hogy a Lánchídon a nemesek is fizetik a hídvámot
1835.	Megépül az Óbudai Hajógyár, az Első Duna-gőzhajózási Társaság óbudai téli kikötője és hajógyára
1837.	Létrejön a Lánchíd Részvénytársaság
1839.	Megalakul a Pesti Hengermalom
1839.	Megkezdik a Lánchíd építését
1839.	Ismét összeül az országgyűlés, amely 1840-ig tart
1841-01-22	Létrejön a Pesti Vasöntő és Gépgyár
1842-02-19	Megalakul a Pesti Lovaregylet
1842-08-22	Lezajlott a Lánchíd alapkőletétele, amin Széchenyi is jelen volt
1843.	Az uralkodó összehívja az országgyűlést, ami 1844-ig tartott
1844.	A Magyar nyelv hivatalos nyelv lett Magyarországon
1845.8.	Széchenyi Balatonfüredre utazik hogy tárgyaljon a balatoni gőzhajózás kapcsán
1846-04-08	Szívrohamban elhunyt Vásárhelyi Pál
1846.	Napvilágot látott Eszmetöredékek című műve
1846.	A Tisza szabályozása (munkálatok megkezdése)
1846.	Megalakul a Balaton Gőzhajózási Társaság
1846-07-15	Létrejött a Pest-Vác vasútvonal, a megnyitón Széchenyi is jelen volt
1846-09-21	A Kisfaludy gőzöst vízre bocsájtották a Balaton vizén
1847.	Megkezdődött az utolsó rendi országgyűlés
1847.	Megnyitják a Pest-Szolnok közti vasútvonalat

1848-03-15	Kitört Pesten a forradalom
1848-04-16	Széchenyi közmunka- közlekedésügyi miniszter lesz a Batthyány-kormányban
1848-09-05	A döblingi elmegyógyintézetbe kerül.
1848-09-11	Lemond a Batthyány-kormány
1849-11-20	Felavatják a Széchenyi Lánchidat
1850-04-21	Meghalt Wesselényi Miklós Pesten
1857.	Kiadják a Rün Blick című művet
1859.	Névtelenül kiadja az Ein Blick című művét
1860-04-08	Széchenyi öngyilkosságot követ el Döblingben
1867-11-15	Elhunyt Ganz Ábrahám

Képek

Pest-Vác Vasútvonal 1846

<http://budapestcity.org/03-muemlekek/06/Nyugati-palyaudvar/indohaz-hu.htm>



Széchenyi István

mbers.iif.hu/visontay/ponticulus/rovatok/hidverok/gesztesi-szechenyi-kozegeszsegugy.html



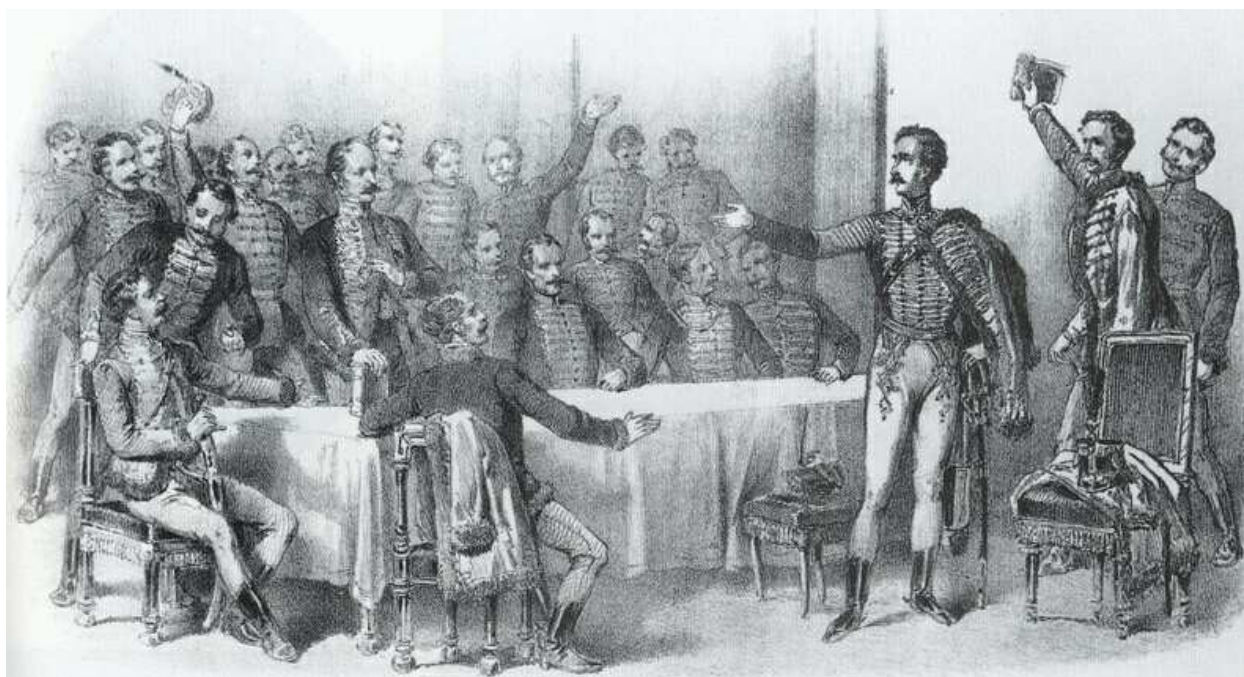
Széchenyi István

<http://www.ujakropolisz.hu/cikk/grof-szechenyi-istvan>



A Magyar Tudós Társaság megalapítása

<http://mek.oszk.hu/01900/01903/html/index611.html>



A Magyar Tudós Társaság épülete

http://www.sk-szeged.hu/statikus_html/kiallitas/tudomany/tortenet.html



Az első pesti lóverseny

<http://budapestcity.org/02-tortenet/1827-első-loverseny/index-hu.htm>



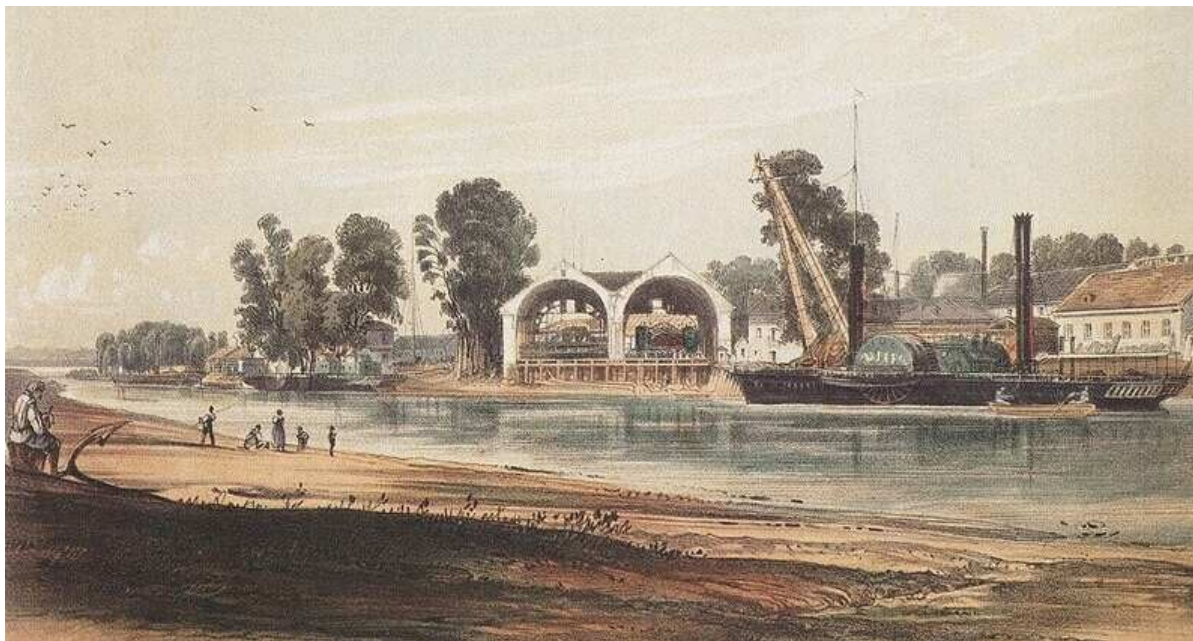
Nemzeti Kaszinó épülete

https://hu.wikipedia.org/wiki/Nemzeti_Casino#/media/File:A_Nemzeti_Casino_%C3%A9p%C3%BClete_Reim.jpg



Óbudai Hajógyár Alt Rudolf litográfiája

<http://mek.oszk.hu/01900/01903/html/index1628.html>



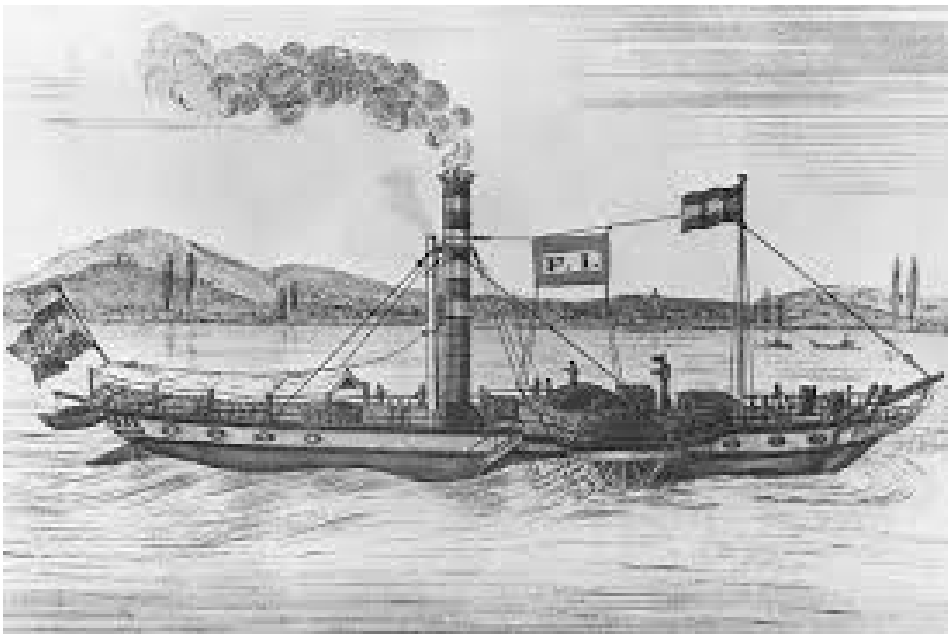
Kisfaludy gőzös az első gőzhajó a Balatonon

http://tenyleg.com/index.php?action=recordView&type=places&category_id=3115&id=283675



„Franz I.”: próbaútja Bécestől Pestre

http://www.gigaszhajok.com/Gozhajozas_tortenete/Gozhajo_3_Franz_1.jpg



Széchenyi emléktábla a Vaskapunál

http://www.friends4rivers.hu/Szovegek_F4R_2/Szechenyi_Baross_Traianus_emlektablairol.htm



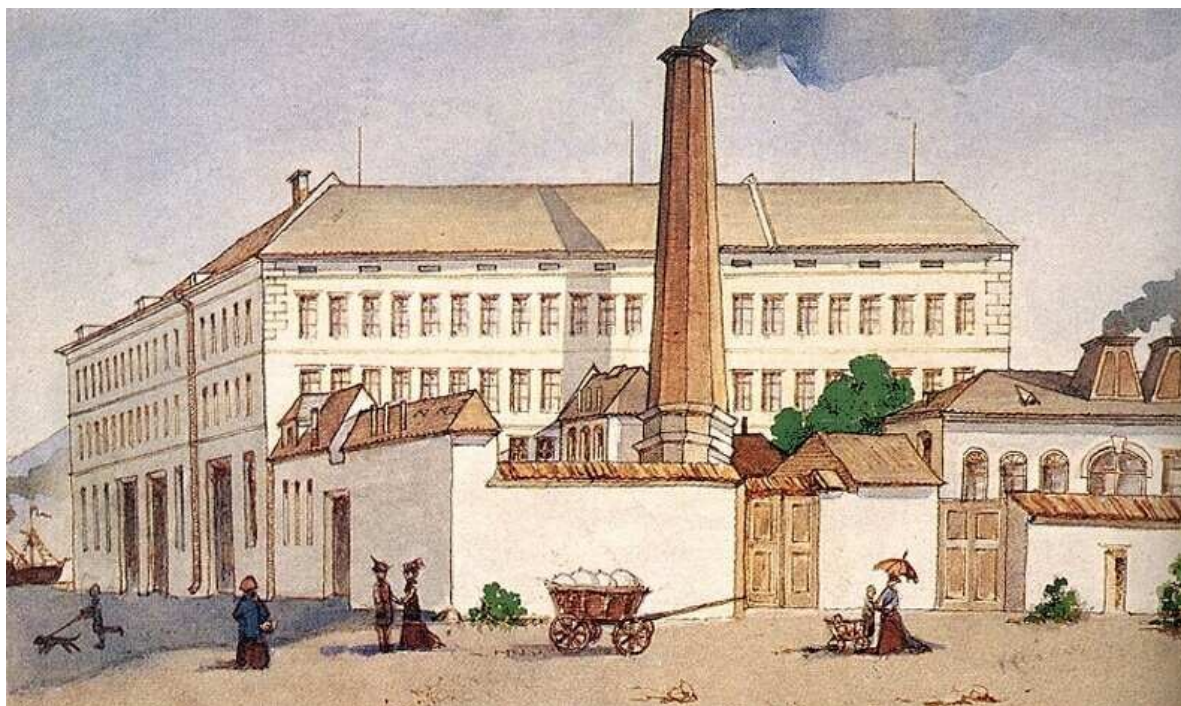
Széchenyi, mint a gőzhajózás úttörője

http://www.sulinet.hu/oroksegtar/data/tudomany_es_ismeretterjesztes/A_budapesti_duna_hidak/pages/018_hidak.htm



A József Hengermalom

<http://mek.oszk.hu/01900/01903/html/index2220.html>



A Lánchíd

http://www.sulinet.hu/oroksegtar/data/tudomany_es_ismeretterjesztes/A_budapesti_duna_hidak/pages/018_hidak.htm



A Lánchíd alapkövetétele

https://hu.wikipedia.org/wiki/Sz%C3%A9chenyi_Istv%C3%A1n#/media/File:Barabas-lanchid.jpg



Felhasznált irodalom

1. Závodszy Géza-Hermann Róbert: Nemzet születik, Magyar Könyvklub-Helikon Kiadó, Gyula, 1997.
2. Gergely András: Magyarország története 13., A nemzeti ébredés kora 1790-1848, Kossuth Kiadó, Budapest, 2009.
3. Rubicon, Széchenyi István, 2016/9
4. Rubicon, Sikertörténetek a 19. században, 2010/8.
5. Bácsország Vajdaság honismereti szemle, 2016/2.(77. szám)
6. „Ezt köztünk! Isten áldja!” Széchenyi István válogatott levelei, MTA Bölcsészettudományi Kutatóközpont, Történettudományi Intézet, Budapest, 2014.
7. Fábri Anna: Hétköznapi élet Széchenyi István korában, Corvina Kiadó, Budapest, 2009.
8. Gróf Széchenyi István gondolatainak gyűjteménye, Budapest, 1998.

Internet

1. <http://www.lovasok.hu/index.php?i=20255>, 2017.02.5.
2. <http://www.sinekvilaga.hu/123-33249.php>, 2017.02.8.
3. <http://www.szechenyi-kor.hu/>, 2017.02.12
4. <http://tortenelemcikkek.hu/node/178>, 2017.02.12.
5. http://www.rubicon.hu/magyar/oldalak/1825_november_3_szechenyi_istvan_felajanlja_egy_evi_jovedelmet_a_tudos_tarsasag_szamara/2017.02.13.

Tartalomjegyzék

Bevezető	2
Gróf Széchenyi István életéről – röviden	2
A Magyar Tudós Társaság megalapítása	2
A Nemzeti Kaszinó létrehozása	3
A lóverseny meghonosítása Magyarországon	3
A Lánchíd	4
Széchenyi és az ipar	4
A Vasút	5
Széchenyi István és a vízi közlekedés	5
Befejezés	6
Időrendi táblázat	8
Képek	11
Felhasznált irodalom, internet	19